



Aika 08.10.2026, klo 16:30

Paikka Rakentajantalo, Ullakko, 6 krs

Käsiteltävät asiat

- § 26 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 27 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 28 Ilmoitusasiat (JLLTK 8.10.2026)**
- § 29 Hankasalmen, Laukaan ja Äänekosken liikennöintikohteiden hankintaperiaatteet**
- § 30 Linkki tulevaisuuteen 2040 – Jyväskylän seudun joukkoliikenteen kehittämisohjelma**
- § 31 Kyselyt**



Osallistujat

Jussi Kaarisalo, puheenjohtaja
Anna Kylmälä, 1. varapuheenjohtaja
Pauliina Hakanen, sihteeri
Rauni Heikura
Nina Hirsiaho
Lauri Kröger
Timo Lehtonen
Tiina Liimatainen
Luka Lindqvist
Mari Manninen
Päivi Puura
Esko Pöyhönen
Hanni Salo
Pentti Toivakka
Jukka Hämäläinen, kaupunginhallituksen pj
Katja Isomöttönen, kaupunginhallituksen 1. vpj
Hannu Kantonen, toimialajohtaja
Timo Koivisto, kaupunginjohtaja
Meri.J Lumela, kaupunginhallituksen 2. vpj
Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri
Kari Ström



§ 26

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Tästä kokouksesta on annettu tieto hallintosäännön määräysten mukaisesti. Kirjallinen kutsu on toimitettu sähköisesti hallintosäännön ja kokouskäytäntöjä koskevan päätöksen mukaisesti.

Kuntalain 103 §:n mukaan valtuusto on päätösvaltainen, kun vähintään kaksi kolmasosaa valtuutetuista on läsnä. Muu toimitella kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.



§ 27

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Valitaan pöytäkirjan tarkastajiksi Tiina Liimatainen ja Esko Pöyhönen, varalle Mari Manninen ja Nina Hirsiaho.

Pöytäkirja tarkastetaan 13.10.2026.



§ 28

Ilmoitusasiat (JLLTK 8.10.2026)

JyväskyläDno-2025-5073

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

1. Joukkoliikenteen tilannekatsaus, syyskuu 2026
2. Yhteenveto Jyväskylän Paikallisliikennepäiviltä

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.



§ 29

Hankasalmen, Laukaan ja Äänekosken liikennöintikohteiden hankintaperiaatteet

JyväskyläDno-2026-3883

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Jyväskylän kaupunki on seudullisen joukkoliikenteen viranomaisen edustajana käynnistämässä hankintamenettelyä Hankasalmen, Laukaan ja Äänekosken liikennöintikohteista. Kohteiden nykyiset sopimukset päättyvät 4.6.2028.

Liikenne hankitaan osaksi Jyväskylän seudun Linkki-joukkoliikennettä. Sopimukset kilpailutetaan nykyisen liikenteen mukaisesti.

Hankinnan valmistelu

Hankintaa on valmisteltu yhteistyössä Hankasalmen ja Laukaan kuntien sekä Äänekosken kaupungin kanssa. Ennakkoon on informoitu myös joukkoliikennelautakuntaa sekä Jyväskylän seudun joukkoliikennetyöryhmää. Hankinta-asiakirjojen valmistelussa on tehty yhteistyötä muiden kaupunkiseutujen kanssa.

Liikennöitsijät

Hankinnasta on julkaistu ennakkoilmoitus 29.9.2026. Hankinnasta järjestetään avoin infotilaisuus 19.10.2026, jonka jälkeen liikennöitsijöillä on mahdollisuus käydä erillisiä markkinavuoropuheluita ennen hankinnan julkaisemista.

Hankintamenettely

Hankinnassa noudatetaan avointa menettelyä. Hankinta toteutetaan noudattaen lakia liikenteen palveluista (320/2017), erityisalojen hankintalakia (1398/2016), puhtaiden ajoneuvojen lakia (740/2021) sekä muita tarjouskilpailun käynnistyessä voimassa olevia säädöksiä.

Hankintaperiaatteiden hyväksymisen jälkeen hankinnasta julkaistaan hankintailmoitus, ja tarjousten perusteella valitaan liikenteen operoinnista vastaava liikennöitsijä. Kunkin kohteen liikennöintiä hoitamaan valitaan yksi tarjoaja tai tarjousyhteenliittymä/ kohde.

Hankintapäätös pyritään tekemään vuoden 2026 loppuun mennessä. Hankintapäätöksen tekee Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan toimintasäännön mukaisesti palvelupäällikkö. Hankintasopimukset allekirjoitetaan, kun hankintapäätös on lainvoimainen.

Käyttövoima

Puhtaiden ajoneuvojen laissa (740/2021) säädetään julkisten ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista. Laki sisältää



julkisille hankintayksiköille veloitteen varmistaa vähimmäisosuus puhtaita ajoneuvoja kahdella hankinta-ajanjaksolla, jotka ovat 2.8.2021-31.12.2025 (1. jakso) sekä 1.1.2026-31.12.2030 (2.jakso).

Lain yleisvelvoitteella tarkoitetaan sitä prosenttiosuutta ympäristöystävällisiä ja energiatehokkaita ajoneuvoja, joka hankintayksikön tulee hankinnoissaan täyttää eri ajoneuvokategorioissa hankinta-ajanjakson aikana. Lisäksi joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen hankinnoille on laissa asetettu päästöttömien linja-autojen tavoiteosuudet.

Jyväskylän viranomaisalue	1. jakso	2. jakso
Yleisvelvoite	41 %	59 %
Päästöttömät linja-autot	5 %	10 %

Jyväskylän seutua koskeva yleisvelvoite ja päästöttömien linja-autojen tavoiteosuus on täyttynyt jo aikaisempien hankintojen kohdalla, joten erillistä vaatimusta päästöttömistä linja-autoista ei ole. Kilpailutettavien kohteiden liikennöinti on hoidettava kokonaan puhtailla, energiatehokkailla ja ympäristöystävällisillä linja-autoilla.

Ympäristö- ja energiatehokkaaksi ajoneuvoksi hyväksytään uusiutuvaa dieseliä (HVO), biokaasua, vetyä tai sähköä käyttävä linja-auto. Uusiutuvan dieselin tuotannossa ei saa olla käytetty korkean epäsuoran maankäytön muutoksen eli ns. high-ILUC mukaisia raaka-aineita. Säädöksistä poiketen käyttövoimana ei sallita maakaasua.

Pakokaasupäästöjen osalta kaikkien liikennöinnissä käytettävien linja-autojen ja vara-autojen (pl. vety- ja täyssähköbussit) tulee täyttää vähintään Euro 6 -standardin vaatimukset. Mahdollisten pakotteiden vaatimukset tullaan huomioimaan tarjousasiakirjoissa.

Kaluston ikävaatimukset ja kunnostaminen sopimuskauden aikana

Liikenteessä käytettävien yksittäisten linja-autojen ikä ei saa ylittää 15 vuotta. Kohdekohtaista kaluston keski-ikävaatimusta ei ole. Tilaajan hyväksynnällä sähköbussien käyttöikä voidaan pidentää enintään 20 vuoteen (vain uutena käyttöön otetut täyssähköbussit). Liikennöitsijä on velvollinen uusimaan kalustoa sopimuskauden aikana siten, ettei yksittäisen auton enimmäisikä ylitä vaatimuksia.

Kaikkien autojen tulee olla huollettuja ja täyttää sopimusasiakirjoissa asetetut vaatimukset heti sopimuskauden alusta lähtien.

Muut kalustovaatimukset

Kohteet liikennöidään 2- ja 3-akselisilla paikallis- ja seutuliikenteeseen tarkoitetuilla matalalattia-autoilla, joissa matalalattiaosuus on vähintään etu- ja keskiovien välillä tai auto on täysmatala. 3-akselisen auton varakalustoksi riittää 2-akselinen auto. Linja-auto varustetaan kokosivun niiuoksella. Paikkavaatimukset ovat seuraavat:

- 2-akselisessa autossa tulee olla vähintään 41 istumapaikkaa, joista korkeintaan 4 saa olla klaffi-istuimia. Kokonaispaikkamäärän tulee olla vähintään 65 paikkaa.
- 3-akselisessa autossa tulee olla vähintään 53 istumapaikkaa, joista korkeintaan 4 saa olla klaffi-istuimia. Kokonaispaikkamäärän tulee olla vähintään 85 paikkaa.



- Auton keskellä tulee olla paikat vähintään kaksille lastenvaunuille sekä pyörätuolipaikka ja invasilta keskiovelle.
- Vammaisille on varattava keskioven etupuolelta 4 paikkaa (2+2), istuimet asennettava lattiatasolle. Kuljettajan taakse ensimmäiseen penkkiriviin on sijoitettava opaskoiran kanssa kulkevan näkövammaisen paikka, jonka viereisen istuimen on oltava ylös käännettävä, jos polvtila on alle 450 mm. Paikat on merkittävä käyttötarkoitusta ilmaisevilla symboleilla.

Autot on varustettava ilmastointilaitteilla, joiden jäähdytysteho on vähintään 20 kW ja lämmitysteho vähintään 25 kW. Autossa on oltava riittävä erillinen lämmitysjärjestelmä, esim. patterilämmitys.

Uusien linja-autojen kuljettajatila on varustettava turvaohjaamolla. Uusissa linja-autoissa on oltava matkustamotilaa tallentava kameravalvonta. Kameravalvonta kattaa etuoven alueen (kamera kuvaa kyytiin nousevat matkustajat ja rahastustapahtumat), keskioven alueen (kamera kuvaa keskiovesta poistuvat matkustajat ja matkustamoa) ja takaoven alueen (kamera kuvaa takaovesta poistuvat matkustajat ja matkustamon takaosaa).

Kaikissa linja-autoissa on oltava alkolukot.

Kaluston on noudatettava tilaajavärysohjetta. Tilaaja sallii autojen sisä- ja ulkomainospintojen käytön mainostamiseen rajatuilla pinnoilla tilaajan ohjeistamalla tavalla. Tilaaja varaa korvaukset tietyn määrän autoja joukkoliikenteen omaan markkinointiin, jonka toteutuskuluista tilaaja vastaa. Liikennöitsijällä ei ole oikeutta esittää linja-autoissa sähköistä informaatiota. Äänimainonta linja-autoissa on kielletty.

Maksujärjestelmävaatimukset

Kohteen liikenteessä on käytössä Waltti lippu- ja maksujärjestelmä, jossa käytetään Jyväskylän seudun joukkoliikenteen määrittelemiä lipputuotteita, käyttäjäryhmiä ja hinnoittelua.

Infojärjestelmävaatimukset

Liikenteessä olevissa autoissa on mahdollistettava reaaliaikainen seuranta ja tietojen välittäminen tilaajan informaatiojärjestelmän tarpeisiin. Tilaaja varaa mahdollisuuden asentaa erillisiä infonäyttöjä kaikkien autojen sisätiloihin.

Ajoneuvoon on asennettava varustus kuulutuksia varten. Autoissa on oltava valmius pysäkkikuulutuksille (ITxPT standardin mukainen), mikäli Tilaaja päättää ottaa pysäkkikuulutukset sopimuskauden aikana käyttöön. Pysäkkikuulutusjärjestelmä tulee kytkeä matkustajainformaatiojärjestelmään. Kuulutusten järjestelmävaatimukset tarkennetaan lopullisiin hankinta-asiakirjoihin.

Informaatiopalveluiden kehittyminen ja sähköisten palveluiden lisääntyminen on otettu toiminnallisissa vaatimuksissa huomioon.

Taukotilat ja pääteaseman WC

Tilaaja avustaa liikennöitsijöitä sopivien taukotilojen löytämisessä tarjoamalla tietoa vapaista liiketiloista. Tilaaja myös auttaa liikennöitsijää löytämään yhteyshenkilön, jonka kanssa tilojen käytöstä ja vuokrauksesta voi sopia.



Tilaaja avustaa kuljettajien käyttöön tarkoitettujen pääteasemavessojen sijoittamiseen ja suunnitteluun liittyvissä tehtävissä. Liikennöitsijän tehtävänä on järjestää tarvittavat tilat ja vastata myös aiheutuvista kustannuksista.

Varikkopalvelut

Liikennöitsijä vastaa itsenäisesti tontin vuokrauksesta tai ostamisesta sekä kaikista varikkotoiminnasta aiheutuvista kuluista.

Kuljettajan vaatetus

Kuljettajilta edellytetään tilaajan ohjeistuksen mukaista yhtenäistä pukeutumista.

Hankinnan kohteet ja niiden erityispiirteet

Kohteiden sopimuskausi on 5.6.2028 - 1.6.2036 (peruskausi), jonka jälkeen sopimusta on mahdollista jatkaa yhdellä kahden (2) vuoden mittaisella optiokaudella. Optiokauden käyttöönotosta päätetään viimeistään 12 kuukautta ennen peruskauden päättymistä.

Kohteiden liikennöintiin tarvitaan arviolta 20 autoa. Kohteiden vuosittaiset ajokilometrit ovat yhteensä noin 1,25 miljoonaa. Kohteiden vuosikustannusarvio on yhteensä noin 3,5 miljoonaa euroa (alv 0 %). Vuosikustannusarvio on laskettu vuoden 2026 tammi-elokuun toteutuneiden kustannusten keskiarvon perusteella.

Hankinta-asiakirjoissa on tarkemmat kuvaukset reiteistä ja aikatauluista.

Liikennöintikorvaus, palvelubonus ja -sanktiointi

Liikenne järjestetään bruttoperusteisesti. Liikennöintikorvaus maksetaan suoriteperusteisesti autopäivien, linjatuntien sekä linjakilometrien perusteella. Linjatuntihintoja pyydetään kaksi: 1) arkipäivä ja lauantai sekä 2) pyhäpäivä.

Liikennöintikorvaus (yksikköhinnat) on sidottu Tilastokeskuksen linja-autoliikenteen lähi- ja seutuliikenteen kustannusindeksiin.

Liikennöintikorvauksen lisäksi liikennöitsijälle maksetaan palvelubonus, joka liikennöitsijällä on asiakastytyväisyyskyselyn tulosten perusteella mahdollisuus saada suoriteperusteisen liikennöintikorvauksen päälle. Bonuksen maksimiarvo on +2,5 %, jonka Liikennöitsijä voi enimmillään saada jakson aikana maksetuista korvauksista.

Palvelusanktion maksimiarvo on -2,5 %, joka vähennetään Liikennöitsijältä jakson aikana maksetuista korvauksista. Jos laadun kokonaisarvosana mittauksissa jää alle 3,8, tulee Liikennöitsijän tehdä viipymättä korjausesitys laadun parantamiseksi.

Mikäli laatu jää alle arvon 3,5 kahdessa peräkkäisessä mittauksessa, eikä korjaustoimilla ole saatu aikaan laadun olennaista paranemista, on Tilaajalla oikeus irtisanoa sopimus 12 kuukauden irtisanomisaikaa käyttäen.

Sopimuksen vastaisesta toiminnasta sanktioidaan liikennöitsijää sopimuksen ja tarjouspyynnössä kuvattujen periaatteiden mukaisesti.

Liikennesuoritteiden muutos

Liikenteen suoritteita, linjoja ja liikenteen määrää voidaan muuttaa ennen liikenteen aloitusta. Muutos on mahdollinen myös sopimuskauden aikana, mikäli kysyntä,



palvelutasotavoitteet, maankäyttö, määrärahat tai muut olosuhteet muuttuvat. Suoritteen muutos lasketaan verrattuna tarjouspyynnössä määriteltyyn liikennesuoritteeseen.

Tilaaja voi muuttaa sopimuksen mukaista vuotuista ajokilometrien määrää -15 % - +20 % sopimuskauden aikana ilman, että on kyse varsinaisesta option käytöstä.

Ylivoimaisen esteen sattuessa tilaajalla on oikeus yksipuolisesti vähentää liikennettä tarvittava määrä. Tällöin liikennöintikorvaus maksetaan toteutuneiden ajosuoritteiden perusteella liikennöidystä liikenteestä, jonka lisäksi korvataan vähennetyn liikenteen autopäivähinta.

Valintaperusteet

Kohdekohtainen valinta tehdään tarjousten laskennallisen vertailuhinnan perusteella.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta hyväksyy Hankasalmen, Laukaan ja Äänekosken liikennöintikohteiden hankintaperiaatteet. Palvelupäällikkö Kari Strömillä on vielä markkinavuoropuheluiden perusteella mahdollisuus tehdä tarkennuksia lopullisiin hankinta-asiakirjoihin.



§ 30

Linkki tulevaisuuteen 2040 – Jyväskylän seudun joukkoliikenteen kehittämisohjelma

JyväskyläDno-2026-3885

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Liitteet

1 Linkki tulevaisuuteen 2040 raportti

Lähtökohta

Joukkoliikennematkustuksen suosio jatkaa Jyväskylän seudulla kasvamistaan. Vuonna 2025 matkoja kertyi jo yli 9,5 miljoonaa, mikä on kaikkien aikojen ennätys. Joukkoliikenteen suosion taustalla on joukkoliikenteen määrätietoinen kehittäminen. Vuonna 2019 laadittiin Linkki tulevaisuuteen 2030 -ohjelma, jonka monimuotoisilla toimenpiteillä joukkoliikenteen palveluita on parannettu ja matkustajamäärää kasvatettu.

Jyväskylän seudun tieliikenteen toimivaltainen viranomaisalue laajentui vuoden 2024 alussa. Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen lisäksi toimivalta-alueeseen liittyivät Hankasalmi, Petäjävesi, Toivakka ja Äänekoski.

Uuden Linkki tulevaisuuteen 2040 -joukkoliikenteen kehittämisohjelman laatiminen aloitettiin joulukuussa 2025 ja se valmistui syyskuussa 2026.

Ohjelman tavoitteena on lisätä joukkoliikenteen suosiota seudullisesti koko toimivalta-alueella.

Linkki tulevaisuuteen 2040 -ohjelman vuorovaikutus

Linkki tulevaisuuteen 2040 -ohjelmaa on laadittu yhdessä asiantuntijoiden, seudun kuntien päättäjien ja alueen asukkaiden kanssa. Työn aikana haastateltiin kaikkien Linkki-kuntien johtoa ja liikenteenharjoittajaa, toteutettiin kaksi laajaa päättäjäseminaaria, asukaskysely sekä kysely nuorisovaltuutetuille.

Lisäksi projektia esiteltiin Jyväskylän vammaisneuvostolle ja ikääntyneiden neuvostolle syyskuussa 2026. Heidän kokouksissaan nousi esille seuraavat asiat;

- Molemmat neuvostot pitivät joukkoliikenteen kehittämistä tärkeänä
- Esteettömyys ja saavutettavuus joukkoliikenteessä tulee huomioida (kalusto, pysäkit, BRT-linjat, pysäkkien kunnossapito ja valaistus)
- Asiakasviestinnässä huomioitava näkö- ja kuulorajoitteisten informaatiopalvelut (näytöt, kuulutukset)
- Liityntäpysäköinnin lisääminen ja matkaketjujen mahdollistaminen.

Yhdessä on pyritty hakemaan joukkoliikennematkustajia, joilla voidaan sujuvoittaa Jyväskylän seudun asukkaiden arkea, kun halutaan toteuttaa entistäkin houkuttelevampaa, elinvoimaisempaa ja kilpailukykyisempää Jyväskylän seutua.

Linkki tulevaisuuteen 2040 -ohjelman tavoitteet



Tavoitteena on kaksinkertaistaa joukkoliikenteen matkamäärät vuoteen 2040 mennessä. Tämä tarkoittaa 20 miljoonaa joukkoliikennematkaa vuonna 2040. Tavoitteen saavuttamiseksi joukkoliikenteen matkamäärien tulee kasvaa keskimäärin 5,4 prosenttia vuodessa seuraavien 15 vuoden aikana. Nyt kasvua on ollut keskimäärin 4,7 prosenttia vuodessa. Nykykehityksellä matkamäärä vuonna 2040 olisi noin 18 miljoonaa matkaa.

Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuudeksi arvioidaan vuoden 2025 matkamäärillä noin 6,2 prosenttia. Jos matkamäärä kaksinkertaistetaan, joukkoliikenteen kulkutapaosuus olisi yli 12 prosenttia eli noin joka kahdeksas seudun kaikista matkoista tehtäisiin bussilla tai raideliikenteellä. Tavoitteena on vähentää henkilöautomatkoja ja kasvattaa kestävien kulkutapojen (kävely, pyöräily ja joukkoliikenne) yhteenlaskettua osuutta.

Helppoa ja ympäristöystävällistä liikkumista houkuttelevalla kaupunkiseudulla

Linkki tulevaisuuteen 2040 -ohjelman laadullisia tavoitteita on asetettu joukkoliikenteen helppokäyttöisyydelle ja laadukkaalle palvelulle. Tavoitteena on, että joukkoliikenteellä edistetään seudun kuntien saavutettavuutta ja elinvoimaa sekä elinympäristön viihtyisyyttä. Tarkemmin tavoitteet ovat seuraavat:

1. Helppous

- Linkki-liikenne on osa sujuvaa arkea yhä useammalle seudun asukkaalle.
- Reitit ja aikataulut ovat selkeitä ja maksaminen helppoa. Liikennetarjontaa on riittävästi. Palvelu on laadukasta.
- Aikatauluvapaan matkustamisen alue kattaa kaupunkiseudun keskeiset osat.
- Käytetyimpien pysäkkien varustelu sekä ylläpito on korkeatasoista.

2. Saavutettavuus

- Jyväskylän keskustan, muiden kuntakeskusten ja merkittävien työpaikka-alueiden saavuttaminen Linkillä on nopeaa ja sujuvaa.
- Linkki-liikenne ja muut kestävät kulkutavat yhdessä digitaalisten palveluiden kanssa muodostavat saumattomia matkaketjuja.

3. Kaupunkiseudun elinvoima

- Linkillä on rooli kaupunkiseudun kehityksen veturina. Joukkoliikenne nähdään kilpailukykyinvestointina ja seudun menestystekijänä.
- Linkki-liikenne lisää kaupunkiseudun elinvoimaa lisäämällä alueiden houkuttelevuutta ja parantamalla kaupunkirakennetta.
- Palvelutasoa parannetaan ja matkustusta lisätään niin, että kuntien subventio per joukkoliikennematka ei kasva.

4. Viihtyisä liikkumisympäristö

- Linkki-liikenteeseen tukeutuen toteutetaan jatkossakin laadukasta kaupunkiympäristöä.
- Hidastetaan henkilöautoilun kasvua houkuttelemalla henkilöautoilijoita käyttämään Linkkiä.
- Linkki-liikenne on ympäristöystävällistä.

Toimenpiteet



Matkamäärän kasvattaminen edellyttää isoja ja pieniä toimenpiteitä. Joukkoliikennettä kehitetään kokonaisuutena ja pitkäjänteisesti. Lähivuosina tärkeimmät toimenpiteet liittyvät linjaston selkeyttämiseen ja tasataksaan sekä Linkkikeskuksen kehittämiseen. Bussiliikennettä kehittämällä valmistaudutaan tulevaisuuden BRT- ja lähijunaliikennetarkaisuihin.

Tärkeimpinä joukkoliikenteen kehittämistoimenpiteinä on tunnistettu tarve selvittää seuraavia asioita tarkemmin:

1. Bussilinjaston selkeyttäminen ja tarjonnan lisääminen (selvitykset v. 2027–2031)
2. Tasataksa (selvitys v. 2027)
3. Linkkikeskuksen kapasiteetin kasvattaminen (selvitys v. 2028)
4. Joukkoliikenteen nopeuttaminen ja luotettavuuden parantaminen (selvitys v. 2027–2028)
5. Pysäkkien kehittäminen (selvitys v. 2028)
6. Matkaketjujen kehittäminen (selvitykset v. 2027–2028)

Matkamäärien kasvaessa tarvitaan tehokkaampia ja entistä houkuttelevampia joukkoliikennevälineitä. Vilkkaimman kaupunkiliikenteen yhteysvälin kehittämistä BRT-linjaksi tulee selvittää. BRT:n toteutuessa Jyväskylässä toimisi "kumipyöräratikka". Niin ikään mahdollisuuksia toteuttaa Äänekoski-Jyväskylä-Muurame -välille lähijunaliikennettä vuoden 2040 jälkeen selvitetään.

7. BRT-linjan kehittäminen (selvitykset 2029–2030)
8. Varautuminen lähijunaliikenteeseen (selvitykset 2027–2028).

Kaikki selvitykset on aikataulutettu MAL-sopimuskausittain. Mahdollisesta toteutuksesta päätetään selvitysten tulosten valmistuttua.

Linkki-joukkoliikenteen houkuttelevuuden kehittäminen on jatkuvaa toimintaa. Seuraaviin asioihin panostetaan osana jatkuvaa kehittämistä:

- Tarjonnan jatkuva kehittäminen sopimusrajojen puitteissa
- Yritysyhteistyö
- Asiakslähtöinen suunnittelu ja markkinointi
- Asenteisiin ja arvoihin vaikuttaminen
- Kuljettajien palvelun kehittäminen.

Vaikutukset

Linkki 2040 -ohjelman hyväksyminen tarkoittaa sitä, että aloitetaan ehdotettujen strategisten toimenpiteiden tarkempi selvittäminen. Jatkosuunnittelussa selvitetään vaihtoehtoiset toteuttamistavat sekä tarkennetaan kustannusten ja vaikutusten arviointia. Tarkemmat päätökset toteutuksesta tehdään näiden selvitysten perusteella.

Esitettyjen toimenpiteiden vaikutuksia matkamäärien saavuttamiseen on Linkki 2040 -ohjelmassa alustavasti tarkasteltu joustolaskelmin ja asiantuntija-arvioin. Mahdollisia mallitarkasteluja ja kohdennetumpaa vuorovaikutusta toteutetaan tarkemman suunnittelun ja toteutukseen liittyvän päätöksenteon valmistelun yhteydessä.



Matkamäärien kasvutavoitteesta noin 2/3 arvioidaan saavutettavan joukkoliikenteen kehittämistoimenpiteillä. Tärkein toimenpide matkamäärien kasvattamisessa on vuorotarjonnan lisääminen. Tarjonnan lisääminen yli puolella kasvattaa matkamääriä arviolta 30 prosenttia. Maankäyttö on tärkeässä roolissa: yhteensä noin neljännes kasvusta syntyy väestömäärän kasvusta ja maankäytön kehittämisestä. Matkamäärätavoitteen saavuttaminen voi edellyttää myös (valtakunnallisia) henkilöautoiluun kohdistuvia toimenpiteitä.

Liikennetarjonnan lisääminen kasvattaa liikennöintikustannuksia. Toisaalta matkamäärän kasvu lisää lipputuloja. On varauduttava valtionavustuksen pienenemiseen toimivalta-alue muutoksen alussa saadun valtion erityisrahoituksen mahdollisesti poistuessa. Tavoitteena on tehostaa liikennettä niin, että kuntien subventio-osuus ja subventiokustannus per matka eivät (nykyarvossa) kasva.

Linkki-liikenteen merkitys Jyväskylän kaupunkiseudulle

Linkki-liikenteen merkitys Jyväskylän seudun asukkaiden arjen sujuvoittajana ja mahdollistajana on suuri. Ennen muuta toimiva joukkoliikenne on kaupunkiseudun vetovoima- ja kilpailukykytekijä. Hyvin toimiva Linkki-liikenne vaikuttaa kaupunkiseudun talouteen, ympäristöön, asumiseen ja arjen sujuvuuteen.

Hyvä joukkoliikennetarjonta mahdollistaa seudun talouskasvun ja kertoo kehittyvästä, edistyksellisestä ja ympäristöystävällisestä kunnasta. Toimiva joukkoliikenne sujuvoittaa arkea ja vahvistaa kuntalaisten hyvinvointia ja yhteisöllisyyttä.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta hyväksyy seudullisen joukkoliikenteen Linkki tulevaisuuteen 2040 kehittämisohjelman ja esittää Jyväskylän ja Äänekosken kaupungeille sekä Hankasalmen, Laukaan, Muuramen, Petäjäveden ja Toivakan kunnille ohjelman hyväksymistä.



§ 31

Kyselyt

Toimielimen jäsenet sekä mahdolliset kaupunginhallituksen ja nuorisovaltuuston edustajat voivat ennen kokousta tai kokouksessa esittää kirjallisesti toimialaan liittyviä kysymyksiä.